



---

# **Analytical examination of the acquis Screening of Chapter 27 – ENVIRONMENT**

## **CO<sub>2</sub> emissions from cars**

[http://europa.eu.int/comm/environment/co2/co2\\_home.htm](http://europa.eu.int/comm/environment/co2/co2_home.htm)

- **Directive 1999/94/EC on fuel efficiency labelling**
- **Decision 1753/2000/EC on the monitoring of CO<sub>2</sub> emissions from new cars**



# Directive 1999/94/EC on fuel efficiency labelling (1)

European Commission - DG Environment



- ◆ **Objective: inform consumers about CO<sub>2</sub> emissions and fuel consumption when they purchase a new car**
- ◆ **EP and Council Directive 1999/94/EC of 13 December 1999, amended by Commission Directive 2003/73/EC of 24 July 2003, and completed by Commission Recommendation 2003/217/EC of 26 March 2003**
- ◆ **Requires Member States to ensure that:**
  - A label on fuel economy and CO<sub>2</sub> emissions is affixed on all new cars offered for sale or lease
  - A guide on fuel economy and CO<sub>2</sub> emissions is available for free covering all the cars offered for sale in the country considered, to be updated annually
  - A poster or display showing the fuel economy and CO<sub>2</sub> emissions of all new cars in a given point of sale is exhibited
  - All promotional literature relating to any given new car includes fuel economy and CO<sub>2</sub> emissions (paper and internet covered, radio and television excluded)
  - Confusing information is prohibited



# Directive 1999/94/EC on fuel efficiency labelling (2)

European Commission - DG Environment



The Directive sets minimum requirements, and Member states are free to introduce further refinements in the design of the label, such as a colour scheme and energy efficiency classes, with a view to achieving the best consumer information and awareness raising

### C5 2.0 HDi SX

Teho 80 kW/110 hv  
Vakiovarusteina mm.

- laatuvaatimukset korkeat
- Kuljettajan ja matkustajan istuimen korkeusmääritys
- kolmenportainen turvavyöt kahilla paikalla
- 6 tarvettyä
- täysautomaattinen ilmastointilaitte
- HiilivoakioCD-säätö
- sähköstöimistö, ja -lämmittimet sivupellit
- sähköstöimistö lasti edessä ja takana
- auton, turvallisuuspyörkimet sadokantavälineet
- ranteistoinnityt
- vakuutusmaksu

OVH 33.900 €  
Merkkihintä  
Toimituskulut  
YHT 33.900 € -  
Vapaa autoetu 800 €/kk.

5,5 l/100 km CO<sub>2</sub>-päästöt 147 g/km

80 km/h: 5,5 l/100 km, 100 km/h: 6,2 l/100 km, 120 km/h: 7,3 l/100 km

Maastokäyttöön ei sovelleta. Maastokäyttöön sovelletaan erillisiä sääntöjä. Maastokäyttöön sovelletaan erillisiä sääntöjä. Maastokäyttöön sovelletaan erillisiä sääntöjä. Maastokäyttöön sovelletaan erillisiä sääntöjä.

Energie	Personenauto
Fabrikant Model	Renault Renault Laguna 1.6 16V handschakeling Benzine
Brandstof	
<b>Brandstofverbruik</b> <small>gemeten volgens de test van de typegoedkeuring</small>	<b>7,3 liter / 100 km</b> = 1 liter op 13,7 km
<b>Zuinig</b>	<b>B</b>
<b>Onzuinig</b>	
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b> <small>CO<sub>2</sub> is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt.</small>	<b>175 gram / km</b>
<small>Jaar van toepassing</small>	2002

Een gele label met het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar in elk verkooppunt.  
Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een auto.  
Richtlijn 1999/94/EG Etikettering personenauto's

Brandstofverbruik en CO <sub>2</sub> -uitstoot personenauto's		Fluïde pictogrammen voor het logo van het merk (brandstofverbruik)																								
Werk Model Uitvoering Brandstof Versnellingsbak	8 7 1,6 handmat manuele																									
<b>Brandstofverbruik</b> <small>gemeten volgens de NEDC testprocedure</small>	<b>6,2 liter/100km</b>																									
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b> <small>gemeten volgens de NEDC testprocedure. CO<sub>2</sub> is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt.</small>	<b>148 g/km</b>																									
<b>Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen van benzineauto's</b> <small>(met als gemiddelde 7,4 l/100 km en 175 g/km CO<sub>2</sub>)</small>																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>108</th> <th>126</th> <th>144</th> <th>162</th> <th>180</th> <th>225</th> <th>270</th> <th>g/km CO<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4,2</td> <td>5,5</td> <td>6,7</td> <td>8</td> <td>9,3</td> <td>10,5</td> <td>11,8</td> <td>U/100 km</td> </tr> </tbody> </table>			108	126	144	162	180	225	270	g/km CO <sub>2</sub>	A	B	C	D	E	F	G		4,2	5,5	6,7	8	9,3	10,5	11,8	U/100 km
108	126	144	162	180	225	270	g/km CO <sub>2</sub>																			
A	B	C	D	E	F	G																				
4,2	5,5	6,7	8	9,3	10,5	11,8	U/100 km																			
<small>Jaar van toepassing</small>																										
2002																										

Dit pictogram toont het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie voor alle modellen van nieuwe personenauto's in grote verrijgers en alle verrijgers.  
Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie van een auto. Een rijgedrag en goed onderhoud van de auto zijn belangrijke factoren die de CO<sub>2</sub>-emissie van een auto beïnvloeden.



# Decision 1753/2000/EC establishing a scheme to monitor CO<sub>2</sub> emissions from passenger cars (1)



European Commission - DG Environment

- ◆ **Objective: EU25 monitoring of new passenger cars' CO<sub>2</sub> emissions**
- ◆ **EP and Council Decision 1753/2000/EC of 22 June 2000**
- ◆ **Member States must send to the EC no later than 1 April each year data concerning the preceding calendar year and covering for newly sold passenger cars, for each manufacturer and for the total of all manufacturers:**
  - Fuel types (gasoline/diesel/other...)
  - CO<sub>2</sub> emissions
  - Mass
  - Power
  - Engine capacity
- ◆ **Member States to designate a competent authority for the data collection**



## Decision 1753/2000/EC establishing a scheme to monitor CO<sub>2</sub> emissions from passenger cars (2)

European Commission - DG Environment



- An electronic template is sent to MS every year, for harmonisation of the data submission procedure
- A contractor for the EC is in charge of the consolidation of the EU database
- EU type approval data include fuel consumption and CO<sub>2</sub> requirements (Directive 80/1268/EEC and 93/116/EC)
  - [http://europe.eu.int/eur-lex/fr/search/search\\_dpi.html](http://europe.eu.int/eur-lex/fr/search/search_dpi.html)
- Annual reports from the EC to the EP and Council are adopted, based on the monitoring data.
- Car industry voluntary commitments (EU15) are also monitored on the basis of the monitoring data.