

9- TAŞIMACILIK POLİTİKASI

Türkiye'nin ana ulaştırma alt yapı ihtiyaçlarına ilişkin bir program, öncelikle, Ulaştırma Bakanlığı sorumluluğunda Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığı (DPT), Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile işbirliği halinde yürütülecek olan "Ulaştırma Ana Planı Stratejisi" kapsamında belirlenecektir. Ulaştırma Ana Planı Stratejisi çalışmalarında alt yapılarla ilgili hedefler konusunda Trans Avrupa Şebekeleri (TEN) ilkelerinin yer aldığı AB mevzuatı da incelenerek dikkate alınacaktır.

Söz konusu Strateji Belgesinin 2004 yılı içinde tamamlanması beklenmektedir. Bir Strateji Belgesi hazırlanması Hükümetin Acil Eylem Planının da hedefleri arasındadır. TEN'e ilişkin projeler ise, Strateji Belgesinde belirlenecek hedefler doğrultusunda, mevcut proje stokunun gözden geçirilmesi ve yeni proje ihtiyaçlarının belirlenmesi suretiyle ortaya konacaktır. Sözü edilen Strateji Belgesi, hazırlanması amaçlanan Ulaştırma Ana Planına zemin oluşturacaktır.

İlk Ulusal Programın sunulmasından sonra geçen süre içinde, AB mevzuatına uyum amacı ile çıkarılan idari düzenlemelere ilişkin liste EK 9.1'de verilmektedir.

I- ÖNCELİKLER LİSTESİ

ÖNCELİK 9.1 Kara yolu ulaştırması konusundaki AB mevzuatının Türk Mevzuatına aktarılması ve AB mevzuatının uygulanması için bir uyum programının benimsenmesi

ÖNCELİK 9.2 Demir yolu taşımacılığı konusundaki AB mevzuatının üstlenilmesi ve uygulanması

ÖNCELİK 9.3 Hava taşımacılığı konusundaki AB mevzuatının üstlenilmesi ve uygulanması

ÖNCELİK 9.4 Deniz taşımacılığı, özellikle deniz güvenliği konusunda, AB mevzuatının üstlenilmesi ve uygulanması için gerekli şartların sağlanması

Ana Unsur 9.4.1 Türkiye'de deniz taşımacılığı güvenliğinin güçlendirilmesi konusunda bir eylem planının kabul edilmesi, ilgili AB mevzuatına uyum, mevzuatın uygulanması, idari, teknik ve eğitim alanındaki tedbirlerle alt yapının güçlendirilmesi

Unsur 9.4.1.1 Klas kuruluşlarının izlenmesi de dahil bayrak devleti uygulamalarının güçlendirilerek, Türk bayraklı gemilerin teknik durumlarının iyileştirilmesi.

Unsur 9.4.1.2 İlgili AB mevzuatına uyum, mevzuatın uygulanması, idari yapı ve teknik alt yapının güçlendirilmesi ve eğitim alanındaki tedbirlerle liman devleti kontrol uygulamalarının güçlendirilmesi

Unsur 9.4.1.3 Bayrak devleti ve liman devleti uygulamaları dışındaki deniz güvenliği ile ilgili diğer AB mevzuatına uyum ve uygulamaların güçlendirilmesi

Ana Unsur 9.4.2 AB'nin deniz ticareti konusundaki uluslararası ilişkiler mevzuatına uyum ve mevzuatın uygulanması

II- ÖNCELİKLERİN TANIMLARI VE ÖNCELİKLER ÇERÇEVESİNDE AB MEVZUATINA UYUM, UYGULAMAYA YÖNELİK KURUMSAL YAPILANMA VE FİNANSMAN TABLOLARI

ÖNCELİK 9.1 Kara yolu ulaştırması konusundaki AB mevzuatının Türk Mevzuatına aktarılması ve AB mevzuatının uygulanması için bir uyum programının benimsenmesi

1- Kısa Bilgi

Bu öncelik, 2003 yılı Katılım Ortaklığı Belgesinin kısa vadeli hedefleri arasında yer alan “ulaştırma konusundaki Avrupa Birliği (AB) mevzuatına uyum ve uygulama için bir program kabul edilmesi” hedefi doğrultusunda belirlenmiştir. Katılım Ortaklığı Belgesinin orta vadeli hedefleri arasında yer alan pazara giriş, yol güvenliği, sosyal, mali ve teknik kurallar özelinde mevzuat uyumunun tamamlanması hedefleri de göz önüne alınarak ana unsurlar tanımlanmıştır.

AB, kara yolu taşımacılığında liberal ve rekabetçi bir pazar ortamı yaratmıştır. Bu pazarın işleyişi de hem teknik, hem de sosyal ve kurumsal bazda bir takım kurallara bağlanmıştır. Bu çerçevede, bu pazarın gereklerini yerine getirmek üzere ulusal mevzuattaki boşlukları doldurmak ve farklılıkları gidermek amacıyla Türk kara yolu taşımacılık pazarının AB taşımacılık pazarına entegrasyonu için mevzuat uyumu çalışmalarının yapılmasına yönelik bir uyum programının benimsenmesi öngörülmektedir.

AB mevzuatı içinde 21982A0526 sayılı mevzuat olarak yer alan Otobüs ve Otokarlarla Yapılan Karayolu ile Uluslararası Arızı Yolcu Taşınmasına İlişkin Anlaşma (ASOR) 22 Mayıs 1983 tarih ve 18054 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak ülkemizde uygulanmaya başlanmıştır. Anlaşma, 5/2-b maddesine ülkemiz tarafından konulan çekince ile birlikte halen uygulanmaktadır.

Türkiye, Otobüs ve Otokarlarla Uluslararası Arızı Yolcu Taşımacılığı Anlaşmasını (INTERBUS) 11 Haziran 2001 tarihinde imzalamıştır. Anlaşma onay için Türkiye Büyük Millet Meclisinde (TBMM) bulunmaktadır.

Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı TBMM’ye sevk edilmiştir. Yürürlükte olan Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik (20 Ağustos 1994 tarih ve 22027 sayılı Resmi Gazete) ve Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu Taşımaları Hakkında Yönetmelik (8 Eylül 1994 tarih ve 22045 sayılı Resmi Gazete) Kanun Tasarısının yasalaştırılması sonrasında gözden geçirilecektir.

AB kaynaklarından finanse edilen ve iş tanımı hazırlanarak ihale aşamasına gelmiş olan ve 2003 yılı ikinci yarısında başlaması öngörülen bir proje ile bu öncelik altındaki konularda mevzuat uyumu ve uygulamaya yönelik faaliyetlerin belirlenmesi yönünde önemli bir adım atılmış olacaktır. Proje kapsamında, kara yolu ulaştırması sektörü ile ilgili teknik mevzuat, yol güvenliği, mali konular ve sosyal mevzuat konusunda AB mevzuatı ile ülkemiz mevzuatı karşılaştırılacak ve AB mevzuatının üstlenilmesi ve idari yapının güçlendirilmesi için bir eylem planı ortaya konulacaktır.

Katılım Ortaklığı Belgesinde kısa vadede Türk kara yolu taşıma filosunun AB’nin teknik gereklerine adaptasyon sağlaması için program geliştirilmesi ve uygulanması hedefi yer almaktadır. Bu kapsamda bir programın geliştirilmesine yönelik olarak ulusal mal taşımacılığı yapan araçların iller itibarıyla sayısının ve teknik donanımının tespiti ve AB’nin teknik gereklerine uyum sağlanabilmesi için, maliyet analizlerini de içeren bir geçiş programının oluşturulması gerekmektedir. Bu çerçevede bir programın geliştirilebilmesi için, maliyet analizi çalışmasını da içeren ve Ulaştırma Bakanlığı koordinasyonunda hazırlanan bir proje önerisi, AB kaynaklarından desteklenmesi amacı ile sunulacaktır.

2- Mevzuat Uyum Takvimi

Tablo 9.1.1

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
1	Kara yolu ve iç sularda taşımacılık alanında Üye Devletlerin sınırlarında gerçekleştirilen kontrollerin ortadan kaldırılmasına ilişkin 21 Aralık 1989 tarih ve 4060/89 sayılı Konsey Tüzüğü		İçişleri Bakanlığı Ulaştırma Bakanlığı Tarım ve Köyişleri Bakanlığı Sağlık Bakanlığı Bayındırlık ve İskan Bakanlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
2	Üçüncü bir ülkede dolaşımda olan veya kayıtlı olan kara yolu ve iç su yolu taşımacılığı araçları hakkında Topluluk içinde yapılan kontrollere ilişkin 17 Aralık 1992 tarih ve 3912/92 sayılı Konsey Tüzüğü		Gümrük Müsteşarlığı İçişleri Bakanlığı Ulaştırma Bakanlığı Tarım ve Köyişleri Bakanlığı Sağlık Bakanlığı Bayındırlık ve İskan Bakanlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
3	Avrupa Ekonomik Topluluğunu oluşturan Antlaşmanın 79(3). maddesinin uygulanmasında taşımacılık ücretleri ve şartlarında ayrımcılığın kaldırılması ile ilgili 11/60 sayılı Konsey Tüzüğü	Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı Rekabet Kurumu ^{a)}	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
		Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı Rekabet Kurumu ^{a)}	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek

Tablo 9.1.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
4 ^{b)}	Kara yolu, demir yolu ve iç su yolları taşımacılığında kamu hizmeti kavramına ilişkin yükümlülüklerle ilgili Üye Devletlerin faaliyeti konusunda 26 Haziran 1969 tarih ve 1191/69 sayılı Konsey Tüzüğü	Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı	TBMM'dedir	1- 2003, IV.Çeyrek 2- 2003, IV.Çeyrek
		Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
		Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004 , II. Çeyrek
5	Kara yoluyla mal taşımacılığı pazarında kriz anında alınması gereken önlemler ile ilgili 21 Aralık 1990 tarih ve 3916/90 sayılı Konsey Tüzüğü	Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı	TBMM'dedir	1- 2003, IV. Çeyrek 2- 2003, IV. Çeyrek
		Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
		Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
6	Topluluk içinde bir Üye Devletin topraklarından veya bir veya daha fazla Üye Devletin topraklarından geçen kara yoluyla mal taşımacılığı pazarına giriş ile ilgili 26 Mart 1992 tarih ve 881/92 sayılı Konsey Tüzüğü	Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı	TBMM'dedir	1- 2003, IV. Çeyrek 2- 2003, IV. Çeyrek
		Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
		Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek

Tablo 9.1.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
7	Üye Devletler arasında kara yolu mal taşımacılığı ücretlerinin belirlenmesi ile ilgili 21 Aralık 1989 tarih ve 4058/89 sayılı Konsey Tüzüğü	Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı	TBMM'dedir	1- 2003, IV. Çeyrek 2- 2003, IV. Çeyrek
		Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
		Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
8	Kara yolu yük ve yolcu taşımacılığı işletmeciliği mesleğine kabul ve diplomaların, sertifikaların ve diğer resmi belgelerin karşılıklı olarak tanınmasına ilişkin 9 Nisan 1996 tarih ve 96/26/EC sayılı Konsey Direktifi	Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı	TBMM'dedir	1- 2003, IV. Çeyrek 2- 2003, IV. Çeyrek
		Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
		Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
9	Yerleşik olmayan taşımacıların bir Üye Devlet içinde ulusal yolcu taşımacılığı işletmesi yapmasına ilişkin şartları ortaya koyan 11 Aralık 1997 tarih ve 12/98 sayılı Konsey Tüzüğü		Ulaştırma Bakanlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
10	Bir Üye Devlet içinde ulusal kara yolu eşya taşımacılık hizmetlerinin yerleşik olmayan taşımacılarla yapılabilmesine ilişkin 25 Ekim 1993 tarih ve 3118/93 sayılı Konsey Tüzüğü		Ulaştırma Bakanlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.

Tablo 9.1.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
11	Bir Üye Devlet içinde ulusal kara yolu taşımacılığının yerleşik olmayan taşımacılar tarafından yapılabilmesine ilişkin şartları ortaya koyan 3118/93 sayılı Konsey Tüzüğünü değiştiren 22 Aralık 1994 tarih ve 3315/94 sayılı Konsey Tüzüğü		Ulaştırma Bakanlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
12	Kendi hesabına kara yolu taşımacılık işletmecileri için 3118/92 sayılı Konsey Tüzüğünün uygulanması için ayrıntılı kuralları ortaya koyan 8 Nisan 1994 tarih ve 792/94 sayılı Komisyon Tüzüğü		Ulaştırma Bakanlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
13	Uluslararası eşya taşımacılığında belirli ortak kuralların oluşturulmasına ilişkin 62/806/EEC sayılı ilk Konsey Direktifi (kira veya ücret karşılığında kara yolu yük taşımacılığı)	Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı	TBMM'dedir	1- 2003, IV. Çeyrek 2- 2003, IV. Çeyrek (Kendi hesabına taşımacılık hususu belirli bir süre hariç tutulacaktır.)
		Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek

Tablo 9.1.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
14	Otobüs ve otokarla uluslararası yolcu taşımacılığı ortak kuralları ile ilgili 16 Mart 1992 tarih ve 684/92 sayılı Konsey Tüzüğü	Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı	TBMM'dedir	1- 2003, IV. Çeyrek 2- 2003, IV. Çeyrek (Kendi hesabına taşımacılık hususu belirli bir süre hariç tutulacaktır.)
		Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
		Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
15	Otobüs ve otokarla yolcu taşımacılığı dokümanları ile ilgili 684/92 ve 12/98 sayılı Konsey Tüzüklerinin uygulanması için ayrıntılı kurallar belirleyen 2 Ekim 1998 tarih ve 2121/98 sayılı Komisyon Tüzüğü	Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı	TBMM'dedir	1- 2003, IV. Çeyrek 2- 2003, IV. Çeyrek (Kendi hesabına taşımacılık hususu belirli bir süre hariç tutulacaktır.)
		Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
		Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek

Tablo 9.1.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
16	Kara yoluyla mal taşımacılığında sürücüsüz kiralanan araçların kullanımına ilişkin 19 Aralık 1984 tarih ve 84/647/EEC sayılı Konsey Direktifi		Ulaştırma Bakanlığı Dış Ticaret Müsteşarlığı Emniyet Genel Müdürlüğü Gümrük Müsteşarlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
17 ^{b)}	Kara yolu, demir yolu ve iç su yollarında tehlikeli mal taşımacılığı mesleki eğitimi için güvenlik danışmanlarının atanması ile ilgili 3 Haziran 1996 tarih ve 96/35/EC sayılı Konsey Direktifi	Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı	TBMM'dedir	1- 2003, IV. Çeyrek 2- 2003, IV. Çeyrek
		İdari düzenleme	Ulaştırma Bakanlığı Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Çevre ve Orman Bakanlığı ^{a)}	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
18	Kara yolu ile tehlikeli mal taşımacılığında ortak kontrol prosedürlerine ilişkin 6 Ekim 1995 tarih ve 95/50/EC sayılı Konsey Direktifi	Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı	TBMM'dedir	1- 2003, IV. Çeyrek 2- 2003, IV. Çeyrek
		İdari düzenleme	Ulaştırma Bakanlığı Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Çevre ve Orman Bakanlığı ^{a)}	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
		Karayolları Trafik Yönetmeliği	Emniyet Genel Müdürlüğü	2004, I. Çeyrek	2-2004, II. Çeyrek

Tablo 9.1.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
19 ^{b)}	Kara yolu, demir yolu ve iç su yolları tehlikeli mal taşımacılığında güvenlik danışmanları için minimum sınav şartları ile ilgili 17 Nisan 2000 tarih ve 2000/18/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi	Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı	TBMM'dedir	1- 2003, IV. Çeyrek 2- 2003, IV. Çeyrek
		İdari düzenleme	Ulaştırma Bakanlığı Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Çevre ve Orman Bakanlığı ^{a)}	2004, II. Çeyrek	2. 2004, II. Çeyrek
20	Kara yolu ile tehlikeli mal taşımacılığına ilişkin Üye Devletlerin kanunlarının uyumlaştırılması ile ilgili 21 Kasım 1994 tarih ve 94/55/EC sayılı Konsey Direktifi	Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı	TBMM'dedir	1- 2003, IV. Çeyrek 2- 2003, IV. Çeyrek
		İdari düzenleme	Ulaştırma Bakanlığı Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Çevre ve Orman Bakanlığı ^{a)}	2004, II. Çeyrek	2. 2004, II. Çeyrek
21	Üye Devletler arasında kombine mal taşımacılığının belirli tipleri ile ilgili ortak kuralların oluşturulmasına ilişkin 7 Aralık 1992 tarih ve 92/106/EEC sayılı Konsey Direktifi	Kombine Mal Taşımacılığına İlişkin Kanun Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı DPT Müsteşarlığı Hazine Müsteşarlığı Maliye Bakanlığı Denizcilik Müsteşarlığı TCDD	2005, IV. Çeyrek	1- 2005, IV. Çeyrek 2- 2005, IV. Çeyrek

Tablo 9.1.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
22	Bazı kara yolu taşımacılığı sürücülerini için minimum düzeyde eğitim ile ilgili 16 Aralık 1976 tarih ve 76/914/EEC sayılı Konsey Direktifi	Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı	TBMM'dedir	2003, IV. Çeyrek 2003, IV. Çeyrek
		Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
		Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı	2004, II. Çeyrek	2- 2004, II. Çeyrek
23	Kara yolu taşımasında ekipman kaydına ilişkin 20 Aralık 1985 tarih ve 3821/85 sayılı Konsey Tüzüğü	İdari Düzenleme	Sanayi ve Ticaret Bakanlığı	2004, I. Çeyrek	2- 2004, IV. Çeyrek
		Karayolları Trafik Kanununun gözden geçirilmesi	Emniyet Genel Müdürlüğü	2004, III. Çeyrek	1- 2004, IV. Çeyrek 2- 2004, IV. Çeyrek
24	Topluluk içerisinde seyahat eden ticari araçların yol kenarında teknik kontrollerinin yapılmasına ilişkin 6 Haziran 2000 tarih ve 2000/30/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi	İdari Düzenleme	Emniyet Genel Müdürlüğü Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Ulaştırma Bakanlığı	2005, IV. Çeyrek	2- 2005, IV. Çeyrek
25	Sürücü belgelerine ilişkin 29 Temmuz 1991 tarih ve 91/439/EEC sayılı Konsey Direktifi ^{o)}	Karayolları Trafik Kanununun gözden geçirilmesi	Emniyet Genel Müdürlüğü	2004, III. Çeyrek	1- 2004, IV. Çeyrek 2- 2004, IV. Çeyrek
		Sürücü Eğitimlerine İlişkin Yönetmelik	Milli Eğitim Bakanlığı	2004, III. Çeyrek	2-2004, III. Çeyrek

Tablo 9.1.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
26	Toplulukta belirli motorlu araç kategorilerinde hız sınır aletlerinin kullanımı ve yerleştirilmesine ilişkin 10 Şubat 1992 tarih ve 92/6/EEC sayılı Konsey Direktifi	Karayolları Trafik Kanununun gözden geçirilmesi	Emniyet Genel Müdürlüğü	2004, III. Çeyrek	1- 2004, IV. Çeyrek 2- 2004, IV. Çeyrek
27	3,5 tondan hafif araçlarda emniyet kemerinin zorunlu kullanımı hakkında Üye Devlet kanunlarının yakınlaştırılmasına ilişkin 16 Aralık 1991 tarihli ve 91/671/EEC sayılı Konsey Direktifi	Karayolları Trafik Kanununun gözden geçirilmesi	Emniyet Genel Müdürlüğü	2004, III. Çeyrek	1- 2004, IV. Çeyrek 2- 2004, IV. Çeyrek
28	Araçlardaki tescil dokümanlarına ilişkin 29 Nisan 1999 tarih ve 99/37/EC sayılı Konsey Direktifi	Karayolları Trafik Kanununun gözden geçirilmesi	Emniyet Genel Müdürlüğü	2004, III. Çeyrek	1- 2004, IV. Çeyrek 2- 2004, IV. Çeyrek
29	Motorlu araç ve römorklarının kayıt edilmiş olduğu Üye Devleti belirleyici işaretin Topluluk içi trafiğinde tanınmasına ilişkin 3 Kasım 1998 tarih ve 2411/98 sayılı Konsey Tüzüğü		Emniyet Genel Müdürlüğü		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
30	Kara yolu taşımacılığında sosyal mevzuatın uyumlaştırılmasına ilişkin 20 Aralık 1985 tarih ve 3820/85 sayılı Konsey Tüzüğü	Karayolları Trafik Yönetmeliği	Emniyet Genel Müdürlüğü Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ^{a)}	2004, I. Çeyrek	2-2004, II. Çeyrek

Tablo 9.1.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
31	Kara yolu taşımacılığı alanında sosyal mevzuatın uyumlaştırılmasına ilişkin 3820/85 sayılı Tüzük ile kara yolu taşımacılığında kayıt cihazlarına ilişkin 3821/85 sayılı Tüzüğün uygulanması için standart kontrol usulleri hakkında 23 Kasım 1988 tarih ve 88/599/EEC sayılı Konsey direktifi (Değişiklik 31998R2135)	Karayolları Trafik Yönetmeliği	Emniyet Genel Müdürlüğü Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ^{a)}	2004, I. Çeyrek	2-2004, II. Çeyrek
32	Kara yolu taşımacılığında sosyal mevzuatın uyumlaştırılmasına ilişkin 20 Aralık 1985 tarihli 3820/85/EEC sayılı Konsey Tüzüğü'nün 16. maddesi kapsamında standart bir form oluşturulmasına ilişkin 22 Şubat 1993 tarih ve 93/173/EC sayılı Komisyon Kararı	Karayolları Trafik Yönetmeliği	Emniyet Genel Müdürlüğü Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ^{a)}	2004, I. Çeyrek	2-2004, II. Çeyrek

^{a)} Çalışmalara katkıda bulunulacaktır.

^{b)} Mevzuat uyum takvimi, kara yolu taşımacılığı için bilgileri içermektedir. Demir yolu taşımacılığı ile ilgili olarak Öncelik 9.2'ye bakınız. İç su yolu taşımacılığı uygulamaları bu Ulusal Program kapsamında öncelikli olarak değerlendirilmemektedir.

^{c)} 2000/275/EC dikkate alınacaktır.

3- Mevzuatın Uyum ve Uygulanması İçin Kurumsal Yapılanma Takvimi

Tablo 9.1.2

No	Yapılması Gerekenler – (Ulaştırma Bakanlığı)	Uygulama Tarihi
1	Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünün idari kapasitesinin güçlendirilmesi amacı ile personel alımı	2004 - 2005
2	Kurumsal yapının güçlendirilmesi için eğitimler	2004 - 2006
3	Sürücülere minimum düzeyde eğitim verebilmek ve mesleki yeterlilik şartını uygulamaya koyabilmek üzere kurumsal kapasitenin güçlendirilmesi	2005 yılından itibaren

Tablo 9.1.3

No	Yapılması Gerekenler - (Emniyet Genel Müdürlüğü)	Uygulama Tarihi
1	AB mevzuatına uyum ve uygulama konusunda eğitimler	2004 - 2006
2	Uygulamaya yönelik yapının güçlendirilmesi	2004 - 2006

4- Planlanan Finansman İhtiyacı

Tablo 9.1.4

(Euro)

İhtiyaçlar - (Ulaştırma Bakanlığı)	Yıl	Ulusal Bütçe	AB Kaynakları	Diğer	Toplam
I-Yatırım ^{a)}					
II- Mevzuat Uyumu ve Uygulanması ^{b)}			(1) 2004 yılı Mali İşbirliği Programlamasına proje sunulacaktır.		
Personel Alımı (5 Personel)	2004 - 2006	110.000			110.000
Eğitim	2004 - 2006		(2) 2004 yılı Mali İşbirliği Programlamasına proje sunulacaktır.		
Danışman İhtiyacı	2003 (danışmanlık hizmeti) 2004 - 2006 (Mali İşbirliği)		(mevzuat analizi)196.000 200.000 ^{c)} (3) 2004 yılı Mali İşbirliği Programlamasına proje sunulacaktır.		396.000
Tercüme	2004 - 2006	10.000	30 000		40.000
Diğer			(1)+(2)+(3)= 1.500.000		1.500.000
Toplam		120.000	1.926.000		2.046.000

a) AB kaynaklarından finanse edilen ve 2003 yılı ikinci yarısında başlaması beklenen proje kapsamında, AB mevzuatı ile ülkemiz kara taşımacılığı mevzuatı karşılaştırılacak, AB mevzuatının üstlenilmesi ve idari yapının güçlendirilmesi için bir eylem planı önerilecektir. Bu proje sonuçları ve yine proje çerçevesinde netleştirilecek yatırım ihtiyaçlarını da içerecek şekilde hazırlanacak bir proje Mali İşbirliği Programlamasına sunulacaktır.

b) Mali İşbirliği Programlaması altında uygun bir zamanlama ile proje önerisi sunulacaktır.

c) Ulusal mal taşımacılığı yapan araçların iller itibarıyla sayısının ve teknik donanımının tespiti ve AB'nin teknik gereklerine uyum sağlanabilmesi için, maliyet analizlerini de içeren bir geçiş programının oluşturulmasına yönelik danışmanlık hizmeti talebi

Tablo 9.1.5

(Euro)

İhtiyaçlar - (Emniyet Genel Müdürlüğü)	Yıl	Ulusal Bütçe	AB Kaynakları	Diğer	Toplam
I-Yatırım ^{a)}	2004 - 2006				
II- Mevzuatın Uyumu ve Uygulanması ^{a)}			2004 Mali İşbirliği Programlamasına proje sunulacaktır (1)		
Personel Alımı					
Eğitim ^{a)}	2004 - 2006		2004 Mali İşbirliği Programlamasına proje sunulacaktır (2)		
Danışman İhtiyacı ^{a)}	2003 (danışmanlık hizmeti ^{b)} 2004 - 2006 (AB Mali İşbirliği Programlaması)		2004 Mali İşbirliği Programlamasına proje sunulacaktır (3)		
Tercüme	2004 - 2006	5.000	15.000		20.000
Diğer			(1)+(2)+(3)= 1.500.000		1.500.000
Toplam		5.000	1.515.000		1.520.000

^{a)} AB kaynaklarından finanse edilen ve 2003 yılı ikinci yarısında başlaması beklenen proje kapsamında, AB mevzuatı ile ülkemiz kara taşımacılığı mevzuatı karşılaştırılacak, AB mevzuatının üstlenilmesi ve idari yapının güçlendirilmesi için bir eylem planı önerilecektir. Bu proje sonuçları ve yine proje çerçevesinde netleştirilecek yatırım ihtiyaçlarını da içerecek şekilde hazırlanacak bir proje Mali İşbirliği Programlamasına sunulacaktır.

^{b)} Finansman değeri Ulaştırma Bakanlığına ilişkin Finansman Tablosunda gösterilmiştir.

ÖNCELİK 9.2 Demir yolu taşımacılığı konusundaki AB mevzuatının üstlenilmesi ve uygulanması

1- Kısa Bilgi

Demir yolu taşımacılığı alanında AB mevzuatının üstlenilmesi ve uygulanması, Katılım Ortaklığı Belgesinin kısa ve orta vadeli hedefleri arasında yer almaktadır.

Türkiye - AB Mali İşbirliği kapsamında 10 Mart 2003 tarihinde başlatılan teknik destek çalışması (rail-301202) çerçevesinde Taslak Demiryolu Kanunu ile ilgili temel AB mevzuatı arasındaki yasal farklılıkları, demir yolu ulaştırma sektörünün yönetsel ve yapısal farklılıkları ve Türk demir yolu sisteminin alt yapı ihtiyaçları hususlarını tanımlamak amacıyla bir farklılık analiz çalışması yapılmıştır.

Farklılık analiz çalışmasının sonuçları ışığında, TCDD'nin yardımı ile;

- Taslak Demiryolu Kanununu AB mevzuatına uyumlu hale getirmek için yasal önlemler,
- Kanunun etkin bir şekilde uygulanması için gerekli yönetsel ve yapısal iyileştirmeler,
- Bir ön maliyet tahmini ile gerekli alt yapısal iyileştirmeler,
- Kombine taşıma olanaklarının uygulanması,

gibi hususları içeren ve 2003-2008 yıllarını kapsayan bir eylem planı hazırlanmış ve bu hususlar 15 Nisan 2003'te yapılan bir çalışma toplantısında tartışılmıştır. Farklılık analiz ve eylem planının tamamlanmasını takiben AB finansmanı için bir proje hazırlanmıştır. Proje kapsamında ele alınacak çalışmalar aşağıda sunulmaktadır;

Mali Yönetim Bilgi Sistemi (MYBS)

TCDD'de iş birimlerinin ve alt birimler bazında gelir ve giderlerin tutulmasına imkan sağlayacak, mali performansın ölçülmesi ve izlenmesini mümkün kılacak MYBS'nin teminini içermektedir. Bu sistem ayrıca kamu hizmeti yükümlülüklerinin hesaplanmasına da baz teşkil edecektir.

TCDD'nin reorganizasyonu

İş birimlerinin oluşturulması konusunda teknik destek ve iş birimi yöneticilerinin eğitimi konusunu kapsamaktadır.

Demir yolu sektörünün organizasyonu

Eylem Planında önerilen

- demir yolu sektörünü düzenleyen genel bir kanun
- TCDD'nin rollerini modernleştirilmiş bir bağlamda tanımlayan ve TCDD'nin yeni bir yapı kurmasına imkan tanıyan, TCDD'ye yönelik bir kanunun

hazırlanmasında teknik destek sağlanması

Hükümetle mali ilişkiler

Kamu hizmeti yükümlülüklerinin tanımlanması, kamu hizmeti sözleşmelerinin hazırlanması, genel mali ilişkilerin (gelir, maliyet, sübvansiyon, nakit akışları) analizi gibi hususlarda teknik destek sağlanması.

2- Mevzuat Uyum Takvimi

Tablo 9.2.1

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
1	Topluluk demiryollarının gelişmesi ile ilgili 29 Temmuz 1991 tarih ve 91/440/ EEC sayılı Konsey Direktifi	Demiryolu Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı TCDD	2005, II. Çeyrek	1- 2005, II.Çeyrek 2- 2005, III. Çeyrek
		TCDD Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı TCDD	2005, II. Çeyrek	1- 2005, II.Çeyrek 2- 2005, III. Çeyrek
2	Topluluk demiryollarının gelişmesi ile ilgili 29 Temmuz 1991 tarih ve 91/440/ EEC sayılı Konsey Direktifi değiştiren 26 Şubat 2001 tarih ve 2001/12/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi	Demiryolu Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı TCDD	2005, II. Çeyrek	1- 2005, II.Çeyrek 2- 2005, III. Çeyrek
3	Demiryolu İşletmelerine lisans verilmesine ilişkin 19 Haziran 1995 tarih ve 95/18/EC sayılı Konsey Direktifini değiştiren 26 Şubat 2001 tarih ve 2001/13/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi	Demiryolu Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı TCDD	2005, II. Çeyrek	1- 2005, II.Çeyrek 2- 2005, III. Çeyrek
4	Demir yolu alt yapı kapasitesinin tahsisi ve demir yolu alt yapısı ve güvenlik sertifikasyonu için ücretlerin belirlenmesi ile ilgili 26 Şubat 2001 tarih ve 2001/14/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi	Demiryolu Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı TCDD	2005, II. Çeyrek	1- 2005, II.Çeyrek 2- 2005, III. Çeyrek
5	Demir yolu, kara yolu ve iç su yolu taşımacılığında kamu hizmeti kavramının içerdiği yükümlülüklerle ilgili Üye Devletlerin eylemlerine ilişkin 26 Haziran 1969 tarih ve 1191/69/EEC sayılı Konsey Tüzüğü	Demiryolu Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı Hazine Müsteşarlığı TCDD	2005, II. Çeyrek	1- 2005, II.Çeyrek 2- 2005, III. Çeyrek

Tablo 9.2.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
6	Trans-Avrupa yüksek hız demir yolu sisteminde uyumluluğun sağlanması ile ilgili 23 Temmuz 1996 tarih ve 96/48/EC sayılı Konsey Direktifi.	Yönetmelik	TCDD Ulaştırma Bakanlığı Türk Standartları Enstitüsü	2008, II. Çeyrek	2- 2008, III.Çeyrek
7	Trans –Avrupa konvansiyonel demir yolu hattında uyumluluğun sağlanması ile ilgili 19 Mart 2001 tarih ve 2001/16/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi.	Yönetmelik	Ulaştırma Bakanlığı TCDD Türk Standartları Enstitüsü	2008, II. Çeyrek	2- 2008, III.Çeyrek
8	Demir yolu, kara yolu ve iç su yolu taşımacılığında kamu hizmeti kavramının içerdiği yükümlülüklerle ilgili olarak Üye Devletlerin eylemlerine ilişkin 26 Haziran 1969 tarih ve 1191/69 sayılı Konsey Tüzüğünü değiştiren 20 Haziran 1991 tarih ve 1893/91 sayılı Konsey Tüzüğü	Demiryolu Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı TCDD Hazine Müsteşarlığı	2005, II. Çeyrek	1- 2005, II.Çeyrek 2- 2005, III. Çeyrek
9	Kara yolu, demir yolu ve iç sularda tehlikeli madde taşımacılığı konusunda güvenlik danışmanlarının atanması ve mesleki yeterliliklerine ilişkin 3 Haziran 1996 tarih ve 96/35/EC sayılı Konsey Direktifi	İdari düzenleme ile uyumlaştırılacak	Ulaştırma Bakanlığı Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Çevre ve Orman Bakanlığı İçişleri Bakanlığı	2005, IV. Çeyrek	2- 2005, IV. Çeyrek
10	Demir yolu, kara yolu ve iç su yolu taşımacılığında verilen devlet yardımlarına ilişkin 4 Haziran 1970 tarih ve 1107/70 sayılı Konsey Tüzüğü	Demiryolu Kanunu Tasarısı	Ulaştırma Bakanlığı Hazine Müsteşarlığı	2005, II. Çeyrek	1- 2005, II.Çeyrek 2- 2005, III. Çeyrek

Tablo 9.2.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
11	Demir yolu teşebbüslerinin hesaplarının düzeltilmesi için ortak kurallar ile ilgili 26 Haziran 1969 tarih ve 1192/69 sayılı Konsey Tüzüğü.	MYBS	TCDD	2004, IV. Çeyrek	2- 2004, IV. Çeyrek
12	Demir yolu ile tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili üye ülkelerin yasalarının uyumlaştırılması ile ilgili 23 Temmuz 1996 tarih ve 96/49/EC sayılı Konsey Direktifi	İdari düzenleme ile uyumlaştırılacak	TCDD	2004, I. Çeyrek	2- 2004, I.Çeyrek
13	Trans Avrupa yüksek hız demir yolu sisteminde kumanda,kontrol ve sinyalizasyon sistemi ile ilgili 28 Temmuz 1999 tarih ve 1999/569/EC sayılı Komisyon Kararı	Yönetmelik	TCDD	2005, IV. Çeyrek	2- 2005, IV. Çeyrek
14	Kara yolu, demir yolu ve iç su yolları tehlikeli mal taşımacılığında güvenlik danışmanları için minimum sınav şartları ile ilgili 17 Nisan 2000 tarih ve 2000/18/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi	İdari düzenleme ile uyumlaştırılacak	TCDD	2005, IV. Çeyrek	2- 2005, IV. Çeyrek

3- Mevzuatın Uyumu ve Uygulanması için Kurumsal Yapılanma Takvimi**Tablo 9.2.2**

No	Yapılması Gerekenler - (TCDD)	Uygulama Tarihi
1	Alt yapı ile işletmenin muhasebe bazında ayrılması için MYBS'nin kurulması (AB kaynakları ile)	2004 – 2005

Tablo 9.2.2 (Devamı)

No	Yapılması Gerekenler - (TCDD)	Uygulama Tarihi
2	-TCDD'nin organizasyon yapısının düzenlenmesi -iş birimlerinin kurulması	2004 – 2006
3	Ulusal demir yolu taşımacılığı mevzuatı ve politikalarına açıklık getirilmesi, geliştirilmesi ve uygulanmasına destek olunması konusunda eşleştirme (twinning) projesi - Düzenleyici organların tanımlanması ve yeni kanun hazırlanması - TCDD Kanunu - Çerçeve Kanun	2004 – 2005
4	Hükümet ile mali ilişkilerin düzenlenmesi - Kamu hizmeti yükümlülükleri(PSO/PSC) - Alt yapı	2004 - 2006
5	Alt yapı yöneticisinin oluşturulması	2005
6	Güvenlik sertifikası organının kurulması	2006
7	Kombine taşıma düzenlemeleri	2006

4- Planlanan Finansman İhtiyaçları**Tablo 9.2.3****(Euro)**

İhtiyaçlar - (TCDD)	Yıl	Ulusal Bütçe	AB Kaynakları	Diğer	Toplam
I-Yatırım ^{a)}	2004 - 2005	477.000	1.432.000		1.909.000
II-Mevzuatın Uyum ve Uygulanması ^{a)}	2004 - 2006		2.832.000		2.832.000

Tablo 9.2.3 (Devamı)**(Euro)**

İhtiyaçlar - (TCDD)	Yıl	Ulusal Bütçe	AB Kaynakları	Diğer	Toplam
Personel Alımı					
Eğitim					
Danışman İhtiyacı					
Tercüme	2004 - 2006	15.000			15.000
Diğerleri					
Toplam	2004 - 2006	492.000	4.264.000		4.756.000

a) Avrupa Komisyonu RAIL-301202 çalışması

ÖNCELİK 9.3 Hava yolu taşımacılığı konusundaki AB mevzuatının üstlenilmesi ve uygulanması

1- Kısa Bilgi

Hava yolu taşımacılığı alanındaki AB mevzuatının üstlenilmesi ve uygulanması Katılım Ortaklığı Belgesinin kısa ve orta vadeli hedefleri arasında yer almaktadır.

Sivil Havacılık Yönetmeliği (SHY-6A) ve Sivil Havacılık Tebliği (SHT-36A)'da yapılan değişikliklerle Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesi, Ek 16, Cilt 1, Bölüm 2 kategorisindeki uçakların işletilmesinin sınırlanmasına ilişkin 2 Mart 1992 tarih ve 92/14/EEC sayılı Konsey Direktifine uyum sağlanmıştır. Bugün itibarıyla ülkemiz tescilinde bu kapsamda faal uçak bulunmamaktadır.

Türk Sivil Havacılık Kanununda Değişiklik Yapılması hakkında 4647 sayılı Kanun kabul edilmiş olup, Hava yolu hizmetlerinde yük ve yolcu tarifelerine ilişkin 23 Temmuz 1992 tarih ve 2409/92 sayılı Konsey Tüzüğüne uyum sağlanmıştır.

Türkiye'nin AB hava taşımacılığı mevzuatına uyum sağlaması, hava yolu taşımacılığı faaliyetlerinin sürekliliği açısından önem taşımaktadır. Bugüne kadar uyum sağlanan en somut alan ücret tarifelerinde onay prosedürünün kaldırılarak, hava taşıyıcılarının kendi tarifelerini serbestçe belirlemeleri imkanının tanınmasıdır. Uyum çalışmalarındaki avantajımız ise hava yolu taşımacılığının uluslararası özellik arz etmesidir. Ayrıca, Havacılık Otoriteleri Birliğine (JAA) olan üyeliğimiz nedeniyle uygulanmaya çalışılan ve JAA regülasyonları olarak bilinen JAR'ların, uyumu destekleyeceği düşünülmektedir.

4 Ocak 1989 tarih ve 20039 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan 2 Aralık 1988 tarih ve 3504 sayılı Kanunla 1 Mart 1989'dan geçerli olmak üzere EUROCONTROL Teşkilatına üye olunarak EUROCONTROL Konvansiyonu kabul edilmiştir.

2- Mevzuat Uyum Takvimi

Tablo 9.3.1

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
1	Tarifeli hava taşımacılığında fazla rezervasyon nedeniyle uçurulamayan yolculara yönelik bir telafi sistemine ilişkin ortak kuralları belirleyen 4 Şubat 1991 tarih ve 295/91 sayılı Konsey Tüzüğü	Uygulanan prosedürlerin yönetmelik haline dönüştürülmesi	Ulaştırma Bakanlığı	31 Aralık 2004	2- 31 Aralık 2005
2	Sivil Hava sahasında faaliyet yapabilmek için personel lisans belgelerinin karşılıklı kabul edilmesine ilişkin 16 Aralık 1991 tarih ve 91/670/EEC sayılı Konsey Direktifi	SHY-FCL (Pilotlar için) SHY-66 (Teknisyenler için)	Ulaştırma Bakanlığı	30 Haziran 2004	2- 30 Haziran 2005
3	Hava taşıyıcılarının lisanslandırılmasına ilişkin 23 Temmuz 1992 tarih ve 2407/92 sayılı Konsey Tüzüğü	SHY-6A'nın gözden geçirilmesi (SHT-100)	Ulaştırma Bakanlığı	30 Haziran 2004	2- 30 Haziran 2005
4	Topluluk havaalanlarında yer hizmetleri piyasasına girişe ilişkin 15 Ekim 1996 tarih ve 96/67/EC sayılı Konsey Direktifi	SHY-22'nin gözden geçirilmesi	Ulaştırma Bakanlığı	31 Aralık 2003	2- 31 Aralık 2004
5	Topluluk havaalanlarında slot tahsisatı ile ilgili ortak kuralları belirleyen 18 Ocak 1993 tarih ve 95/93 sayılı Konsey Tüzüğü	Uygulanan prosedürlerin hukuki hiyerarşiye sokulması	Ulaştırma Bakanlığı	31 Aralık 2004	2-31 Aralık 2005
6	Sivil Havacılık alanında teknik gereksinimler ve idari prosedürlerin uyumlaştırılmasına ilişkin 16 Aralık 1991 tarih ve 3922/91 sayılı Konsey Tüzüğü	İlgili JAR'ların yönetmelik haline dönüştürülmesi	Ulaştırma Bakanlığı	30 Haziran 2004	2- 30 Haziran 2005
7	Hava trafiği yönetimi ekipman ve sistemlerinin satın alınmasına ilişkin uygun teknik özelliklerin kullanım ve tanımına ilişkin 19 Temmuz 1993 tarih ve 93/65/EEC sayılı Konsey Direktifi	Halen kullanılmakta olanlar da dahil, EUROCONTROL standartlarının gerektiğinde Yönetmeliğe dönüştürülmesi	Ulaştırma Bakanlığı DHMI	31 Aralık 2005	2- 31 Aralık 2005

Tablo 9.3.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
8	Hava trafik idaresi ile ilgili ekipman ve sistemlerin sağlanmasında uygun teknik özelliklerin tanımlanması ve kullanılmasına ilişkin 93/65/EEC sayılı Konsey Direktifi değiştiren ve Euro kontrol standartlarını kabul eden 25 Mart 1997 tarih ve 97/15/EC sayılı Komisyon Direktifi	Halen kullanılmakta olanlar da dahil, EUROCONTROL standartlarının gerektiğinde Yönetmeliğe dönüştürülmesi	Ulaştırma Bakanlığı DHMİ	31 Aralık 2005	2- 31 Aralık 2005
9	EUROCONTROL standartlarını kabul eden ve 97/15/EC sayılı Direktifi değiştiren, EUROCONTROL standartlarını kabul eden ve 93/65/EEC sayılı Konsey Direktifini değiştiren 6 Eylül 2000 tarih ve 2082/2000/EC sayılı Komisyon Tüzüğü	Halen kullanılmakta olanlar da dahil, EUROCONTROL standartlarının gerektiğinde Yönetmeliğe dönüştürülmesi	Ulaştırma Bakanlığı DHMİ	31 Aralık 2005	2- 31 Aralık 2005
10	Sivil havacılık kaza ve olaylarının araştırma yönetimiyle ilgili temel prensiplerin oluşturulmasına ilişkin 21 Kasım 1994 tarih ve 94/56/EC sayılı Konsey Direktifi	SHY-13'ün gözden geçirilmesi	Ulaştırma Bakanlığı	31 Aralık 2004	2- 31 Aralık 2005
11	Subsonik uçaklardan ses emisyonlarının limitine ilişkin 20 Aralık 1979 tarih ve 80/51/EEC sayılı Konsey Direktifi	Yönetmelik hazırlanması	Ulaştırma Bakanlığı	30 Haziran 2005	2- 30 Haziran 2006
12	Sivil subsonik jet uçaklarından ses emisyonlarının limitine ilişkin 4 Aralık 1989 tarih ve 89/629/EEC sayılı Konsey Direktifi	Yönetmelik hazırlanması	Ulaştırma Bakanlığı	30 Haziran 2005	2- 30 Haziran 2006
13	Kaza durumlarında uçak sorumluluğuna ilişkin 9 Ekim 1997 tarih ve 2027/97 sayılı Konsey Tüzüğü	Yönetmelik hazırlanması	Ulaştırma Bakanlığı	31 Aralık 2005	2- 31 Aralık 2006
14	Bilgisayarlı rezervasyon sistemlerinin işletilmesine yönelik kurallara ilişkin 24 Temmuz 1989 tarih ve 2299/89 sayılı Konsey Tüzüğü	Yönetmelik hazırlanması	Ulaştırma Bakanlığı	30 Haziran 2006	2- 31 Aralık 2006

Tablo 9.3.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
15	Sivil Havacılık alanında teknik gereksinimler ve idari prosedürlerin uyumlaştırılmasına ilişkin 3922/91/EEC sayılı Konsey Tüzüğü'nün bilimsel ve teknik ilerlemelere adaptasyonuna ilişkin 28 Aralık 2000 tarih ve 2871/2000 sayılı Komisyon Tüzüğü	İlgili JAR'lar yönetmelik haline dönüştürülmesi.	Ulaştırma Bakanlığı	30 Haziran 2004	2- 30 Haziran 2005
16	Topluluk havaalanlarına yapılacak olan operasyonların gürültü sınırlamaları ile ilgili yönetmeliklerin ve uygulamaların tesisine ilişkin 26 Mart 2002 tarih ve 2002/30/EEC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi	Yönetmelik hazırlanması	Ulaştırma Bakanlığı	30 Haziran 2005	2- 30 Haziran 2006
17	Topluluk hava taşıyıcılarının Topluluk içi hatlara girişlerine ilişkin 23 Temmuz 1992 tarih ve 2408/92 sayılı Konsey Tüzüğü		Ulaştırma Bakanlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
18	Üye Devletler ve Üçüncü Ülkeler arasında hava yolu taşımacılığı ilişkileri ve uluslararası örgütler nezdindeki eylemler konusunda bir danışma prosedürü oluşturan 20 Aralık 1979 tarih ve 80/50/EEC sayılı Konsey Kararı		Ulaştırma Bakanlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.

3- Mevzuatın Uyum ve Uygulanması İçin Kurumsal Yapılanma Takvimi**Tablo 9.3.2**

No	Yapılması Gerekenler - (Ulaştırma Bakanlığı)	Uygulama Tarihi
1	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün yapısının değiştirilerek finansal ve teknik açıdan özerk, diğer yönlerden Ulaştırma Bakanlığına bağlı idari bir yapının oluşturulması	2004
2	1 nolu maddeye bağlı olarak personel istihdamı	2004

Tablo 9.3.2 (Devamı)

No	Yapılması Gerekenler - (Ulaştırma Bakanlığı)	Uygulama Tarihi
3	Danışmanların temini (eğitim ve alt yapı çalışmaları için)	2004
4	Personelin teknik eğitimi	2004
5	Alt yapının oluşturulması	2004
6	Uygulamaların takibi	2005

4. Planlanan Finansman İhtiyaçları**Tablo 9.3.3****(Euro)**

İhtiyaçlar - (Ulaştırma Bakanlığı)	Yıl	Ulusal Bütçe	AB Kaynakları	Diğer	Toplam
I-Yatırım					
II- Mevzuatın Uyumu ve Uygulanması					
Personel Alımı ^{a)}	2004	1.000.000			1.000.000
Eğitim ^{b)}	2004	< 200.000	< 1.500.000		< 1.700.000
Danışman İhtiyacı ^{c)}	2004		1.000.000		1.000.000
Tercüme ^{d)}	2003 - 2004		150.000		150.000
Diğerleri					
Toplam	2003 - 2004	< 1.200.000	< 2.650.000		< 3.850.000

^{a)} Tablo 9.3.2'de 1 No'lu madde olarak belirtilen İdari Yapılanmadan sonra 116 olan mevcut personel sayısı yaklaşık olarak 250 civarında olacaktır.

^{b)} İdari yapının düzenlenmesi ile genişleyen kadro içerisine dahil olacak olan teknik personele kurum tarafından verilecek 4 haftalık temel eğitim, bu personelin kendi konularında uzmanlaşmasını sağlayacak olan birer haftalık ayrıntılı teknik eğitimler, yine süresi birer hafta olan işbaşı eğitimleri ve üyesi bulunulan Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından şart koşulan ve onlar tarafından verilecek olan eğitimler için ayrılması planlanan bütçe.

^{c)} Yeni idari yapının oluşumu ile daha geniş konu başlıklarına sahip olacak olan kurum, üyesi bulunulan ICAO ve JAA gibi kurumların öngördüğü standartların uygulanmasında yardımcı olacak rehber dokümanların (guidance material) hazırlanması ve yeni bünyeye dahil edilmesi safhalarında gerek uluslararası gerekse yurt içi danışmanlara başvurmak durumunda kalacaktır. Uluslararası danışmanların günlük harcırahı masraflar dahil 2.000. Euro civarında olup 10 danışmanın 1 aylık masrafı 600.000. Euro tutmaktadır. Ayrıca duruma bağlı olarak çalışma süresinin uzayabileceği ve yurt içi danışman ihtiyacının ortaya çıkacağı durumlar da dikkate alınmıştır.

^{d)} Gerek AB Mevzuatının Türkçe tercüme gerektiren uygulamakta olan uluslararası standartların hukuki hiyerarşiye sokulması maksadıyla oldukça teknik tercüme ihtiyaçlarının karşılanması düşünülmektedir.

ÖNCELİK 9.4 Deniz ulaştırması ve deniz güvenliği konusunda AB mevzuatına uyumun sağlanması ve uygulamaların etkinliğinin artırılması

Ana Unsur 9.4.1 Türkiye’de deniz taşımacılığı güvenliğinin güçlendirilmesi konusunda bir eylem planının kabul edilmesi, ilgili AB mevzuatına uyum, mevzuatın uygulanması, idari, teknik ve eğitim alanındaki tedbirlerle alt yapının güçlendirilmesi

Öncelik, Katılım Ortaklığı Belgesinin kısa ve orta vadeli hedefleri arasında yer almaktadır.

İlk Ulusal Programdan sonra AB mevzuatına uyum amacıyla çıkarılan mevzuat aşağıda verilmektedir:

- Gemi Adamları Eğitiminin Minimum Seviyesi hakkında 04 Nisan 2001 tarih ve 2001/25/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi ve Topluluk limanlarına uğrayan gemilerdeki denizcilerin çalışma saatlerine ilişkin hükümlerin uygulanması hakkında 13 Aralık 1999 tarih ve 1999/95/EC sayılı Konsey Direktifine ilişkin olarak hazırlanan Gemi adamları Yönetmeliği, 31 Temmuz 2002 tarih ve 24832 sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.
- Devlet liman kontrolünü yürüten Enspektörler için ortak bir kimlik kartı modeli oluşturulmasına ilişkin 25 Haziran 1996 tarih ve 96/40/EC sayılı Komisyon Direktifi uygulamaları idari düzenleme yolu ile uyumlu hale getirilmiştir.

Türkiye’de deniz ulaştırması güvenliğinin güçlendirilmesi eylem planının hazırlanması çalışmaları son aşamadır. Temmuz - Ağustos 2003 döneminde kabul edilerek uygulamaya başlanması planlanmaktadır. Ayrıca 2002 yılı Mali İşbirliği Programlaması kapsamında başlatılan “Türkiye’de Deniz Ulaştırması Güvenliğinin Güçlendirilmesine Destek” projesi de sürdürülmektedir.

Unsur 9.4.1.1 Klas kuruluşlarının izlenmesi de dahil bayrak devleti uygulamalarının güçlendirilerek, Türk bayraklı gemilerin teknik durumlarının iyileştirilmesi.

1.Kısa Bilgi

Konu ile ilgili bazı uluslararası sözleşmelere (SOLAS-78 ve SOLAS-88 protokolleri ile Load Line-88 protokolü) taraf olma çalışmaları TBMM’de görüşülme aşamasındadır. Mevcut mevzuatın AB direktiflerine tam uyumunun sağlanması için detay çalışmalar başlatılmıştır. AB kaynaklarından finanse edilecek Türkiye’de Deniz Taşımacılığının Güçlendirilmesine Destek Projesi’nin eşleştirme (twinning) bölümü kapsamında söz konusu direktiflerle uyumlu Türk mevzuat taslakları hazırlanacaktır. Ayrıca, Denizcilik Müsteşarlığı bünyesinde konu ile ilgili yasal ve idari düzenlemelerin hazırlama çalışmaları başlatılmıştır. Proje kısmen uygulamayı da kapsamakla birlikte söz konusu mevzuatın uygulanması için ayrı projeler ve finansman kaynakları gerektiği değerlendirilmektedir.

2- Mevzuat Uyum Takvimi

Tablo 9.4.1.1.1

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
1	613/91/EEC sayılı Konsey Tüzüğü amacıyla Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS-74) ve Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi 1973'e değişikliklerin uygulanmasıyla ilgili 28 Temmuz 1993 tarih ve 2158/93/EEC sayılı Komisyon Tüzüğü	SOLAS-74 sözleşmesinin 1978 ve 1988 protokollerine taraf olma konusunda kanun.	Denizcilik Müsteşarlığı		1- 31 Aralık 2003 2- 31 Aralık 2003
		a) SOLAS'ın uygulama kanunu	Denizcilik Müsteşarlığı		a) 1- 31 Aralık 2004 2- 31 Aralık 2004
		b) İdari düzenleme		b) 15.12.2005	b) 2- 31 Aralık 2005
		MARPOL'ün III. ve IV. eklerine taraf olunmasına dair kanun	Denizcilik Müsteşarlığı		2- 31 Haziran 2004
		a) MARPOL uygulama kanunu	Denizcilik Müsteşarlığı		a) 1- 31 Aralık 2004 2- 31 Aralık 2004
b) idari düzenleme		b) 15.12.2005	b) 2- . 31 Aralık 2005		
2	Gemi denetim ve sörvey kuruluşları ile denizcilikle ilgili idari kurumların söz konusu faaliyetleri için getirilen ortak kural ve standartlar hakkında 22 Kasım 1994 tarih ve 94/57/EC sayılı Konsey Direktifi	TC siciline kayıtlı gemilerde bayrak devleti adına hareket edecek kurumların yetkilendirilmesine ilişkin yönetmelik hazırlanması. ^{a)}	Denizcilik Müsteşarlığı	15.07.2003	2- 31 Temmuz 2003 (Tam uyum tarihi müzakere sürecinde belirlenecektir.)
3	Ayrılmış Balastlı Petrol Tankerlerinde Balast Boşluklarının Tonaj Ölçümüne İlişkin A.747(18) sayılı Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) önerisinin yerine getirilmesi hakkında 21 Kasım 1994 tarih ve 2978/94 sayılı Konsey Tüzüğü	Ticaret Gemilerinin Tonilatolarını Ölçme Tüzüğü'nün değiştirilmesi.	Denizcilik Müsteşarlığı	15.12.2004	2- 31 Aralık 2004

Tablo 9.4.1.1.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
4	Ro-Ro yolcu gemilerinin, Ro-Ro yolcu ferilerinin güvenli idaresine ilişkin 8 Aralık 1995 tarih ve 3051/95/EC sayılı Konsey Tüzüğü	SOLAS'ın uygulama kanunu altında Bölüm IX ve Uluslararası Güvenlik Yönetim Koduna (ISM Code) uyum sağlanmasına dair bir yönetmelik hazırlanması.	Denizcilik Müsteşarlığı	15.12.2005	2- 31 Aralık 2005
5	94/57/EC Konsey Direktifine göre Üye Devletler tarafından tebliğ edilen tanınmış organizasyonların listesinin yayınlanması hakkında 30 Eylül 1996 tarih ve 96/587/EC sayılı Komisyon Kararı	TC siciline kayıtlı gemilerde bayrak devleti adına hareket edecek kuruluşların yetkilendirilmesine ilişkin yönetmeliğe uygun olarak yetkilendirilecek kuruluşlar listesi talimatı yayınlanması ve yetki devir protokollerinin yapılması.	Denizcilik Müsteşarlığı	15.12.2003	2- 31 Aralık 2003
6	Deniz teçhizatı hakkında 20 Aralık 1996 tarih ve 96/98/EC sayılı Konsey Direktifi	Deniz Teçhizatlarının standartlarına ve testlerine dair bir yönetmelik hazırlanması.	Denizcilik Müsteşarlığı	15.12.2005	2- 31 Aralık 2005
7	Gemi denetimi ve sörvey kuruluşları ile denizcilikle ilgili idari kurumların söz konusu faaliyetleri için getirilen ortak kural ve standartlar hakkındaki 94/57/EC sayılı Konsey Direktifini değiştiren 26 Eylül 1997 tarih ve 97/58/EC sayılı Komisyon Direktifi	T.C. siciline kayıtlı gemilerde bayrak devleti adına hareket edecek kurumların yetkilendirilmesine ilişkin yönetmelik hazırlanması.	Denizcilik Müsteşarlığı	15.07.2003	2- 31 Temmuz 2003
8	94/57/EC sayılı Konsey Direktifi ile uyumlu olarak Yunan gemi sicilinin tanınmasına ilişkin 22 Nisan 1998 tarih ve 98/295/EC sayılı Komisyon Kararı	T.C. siciline kayıtlı gemilerde bayrak devleti adına hareket edecek kuruluşların yetkilendirilmesine ilişkin yönetmeliğe uygun olarak yetkilendirilecek kuruluşlar listesi talimatı yayınlanması ve yetki devir protokollerinin yapılması.	Denizcilik Müsteşarlığı	15.12.2003	2- 31 Aralık 2003
9	Yolcu gemileri güvenlik kuralları ve standartları hakkında 17 Mart 1998 tarih ve 98/18/EC sayılı Konsey Direktifi	SOLAS uygulama kanunu altında idari düzenleme olarak yolcu gemileri güvenlik kuralları ve standartlarına dair yönetmelik hazırlanması.	Denizcilik Müsteşarlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.

Tablo 9.4.1.1.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
10	Roll-on / roll-off yolcu ferileri (Ro-Ro ferilerinin) güvenli yönetimi hakkında 3051/95 /EC Konsey Tüzüğü'nü değiştiren 23 Ocak 1998 tarih ve 179/98/EC sayılı Komisyon Tüzüğü	SOLAS'ın uygulama kanunu altında Bölüm IX ve ISM Code'a uygulanmasına dair bir yönetmelik hazırlanması.	Denizcilik Müsteşarlığı	15.12.2005	2- 31 Aralık 2005
11	94/57/EC Konsey Direktifine göre RINAVE Registo International Naval SA'nın tanınması hakkında 14 Temmuz 2000 tarih ve 2000/481/EC sayılı Komisyon Kararı	T.C. siciline kayıtlı gemilerde bayrak devleti adına hareket edecek kuruluşların yetkilendirilmesine ilişkin yönetmeliğe uygun olarak yetkilendirilecek kuruluşlar listesi talimatı yayınlanması ve yetki devir protokollerinin yapılması.	Denizcilik Müsteşarlığı	15.12.2003	2- 31 Aralık 2003
12	24 metre ve daha uzun balıkçı tekneleri için uyumlu bir güvenlik rejimi tesis edilmesine ilişkin 11Aralık 1997 tarih ve 97/70/EC sayılı Konsey Direktifi	24 metre ve daha uzun balıkçı gemilerine ilişkin bir yönetmelik hazırlanması.	Denizcilik Müsteşarlığı	15.12.2005	2- 31 Aralık 2005
13	Gemi denetimi ve sörvey kuruluşları ile denizcilikle ilgili idari kurumların söz konusu faaliyetleri için getirilen ortak kural ve standartlar hakkındaki 94/57/EC sayılı Konsey Direktifini değiştiren 19 Aralık 2001 tarih ve 2001/105/EC sayılı Parlamento ve Konsey Direktifi	TC siciline kayıtlı gemilerde bayrak devleti adına hareket edecek kurumların yetkilendirilmesine ilişkin yönetmelik hazırlanması	Denizcilik Müsteşarlığı	15.07.2003	2- 31 Aralık 2003 (Tam uyum tarihi müzakere sürecinde belirlenecektir.)
14	Düzenli Ro-Ro feribotları ve yüksek hızlı yolcu tekneleri hizmetlerinin güvenli işletilmesi için zorunlu sörvey sistemi hakkında 29 Nisan 1999 tarih ve 1999/35/EC sayılı Konsey Direktifi.	SOLAS uygulama kanunu altında idari düzenleme olarak Düzenli roro feribotları ve yüksek hızlı yolcu tekneleri için bir zorunlu sörvey sistemi içeren yönetmelik hazırlanması.	Denizcilik Müsteşarlığı	15.12.2005	2- 31 Aralık 2005

a) Ulusal Klas Kuruluşu direktif kriterlerinden gemi sayısı kriterine uyamadığı için yönetmelik tam uyum içermeyecektir.

3- Mevzuatın Uyum ve Uygulanması İçin Kurumsal Yapılanma Takvimi

Tablo 9.4.1.1.2

No	Yapılması Gerekenler - (Denizcilik Müsteşarlığı)	Uygulama Tarihi
1	Mevzuat çevirilerinin tamamlanması	2003
2	Gemi sörvey prosedürlerini içeren dokümanların hazırlanarak dağıtılması	2004
3	Gemi sörvey uzmanlarının ve liman başkanlarının teknik AB standartları konusunda eğitimlerinin tamamlanması	2004
4	Deniz kazalarının araştırılması için idari yapılanmanın tamamlanması, hukuki ve teknik düzenlemelerin yapılması	2004
5	Ulusal Deniz Güvenliği İnceleme Kurulunun oluşturulması	2004
6	AB mevzuatı, ulusal mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası düzenlemeleri kapsayan Türkçe ve İngilizce veri tabanının oluşturulması	2004
7	Merkezi gemi güvenliği veri tabanının oluşturulması	2004
8	Ulusal klas kuruluşunun, nicelik ve nitelik açısından güçlendirilmesi	2005
9	Bayrak devleti sörveyörlerinin istihdamının tamamlanması	2004
10	Bayrak devleti uygulamaları ile ilgili personelin İngilizce eğitimlerinin tamamlanması	2005
11	SOLAS bölüm IX ve ISM Code uygulamaları konusunda uygulamalı ulusal eğitim seminerleri düzenlenmesi (“Türkiyede Deniz Ulaştırması Güvenliğinin Güçlendirilmesine Destek” projesinden karşılanmaktadır)	2004
12	Sörveyörlerin bilgi teknolojisi ekipmanı ve yazılım gereksinimlerinin tamamlanması (“Türkiyede Deniz Ulaştırması Güvenliğinin Güçlendirilmesine Destek” projesinden kısmi olarak karşılanmaktadır)	2004
13	Gemi sörveyörlerinin ekipman ve araç ihtiyaçlarının tamamlanması	2005
14	Türkiyenin ve uluslararası deniz taşımacılığı sektörünün nitelikli gemi adamı ihtiyacını karşılamak üzere denizcilik eğitimi veren üniversite ve yüksek okulların AB ve IMO standartlarına göre teknik ekipman ihtiyaçlarının tamamlanması	2005

Tablo 9.4.1.1.2 (Devamı)

No	Yapılması Gerekenler - (Denizcilik Müsteşarlığı)	Uygulama Tarihi
15	Merkez teşkilatındaki bayrak devleti uygulamalarında görevli personelin teknik ekipman ve yazılım ihtiyaçlarının tamamlanması (“Türkiyede Deniz Ulaştırması Güvenliğinin Güçlendirilmesine Destek” projesinden kısmi olarak karşılanmaktadır)	2004
16	Bayrak devleti uygulamaları için bir meslek içi eğitim merkezi oluşturulması	2005

4- Planlanan Finansman İhtiyaçları**Tablo 9.4.1.1.3****(Euro)**

İhtiyaçlar - (Denizcilik Müsteşarlığı)	Yıl	Ulusal Bütçe	AB Kaynakları	Diğer	Toplam
I-Yatırım					
3,6,7,12,13,14,15 No’lu yapılanmalar ^{a)}	2003 - 2004	417.000	1.250.000		1.667.000
12,14,15 No’lu yapılanmalar	2003 - 2004	3.750.000	15.000.000		18.750.000
13,16 No’lu yapılanmalar	2005	2.500.000	10.000.000		12.500.000
II- Mevzuatın Uyum ve Uygulanması					
Personel Alımı	2003 – 2005		2.000.000		2.000.000
Eğitim					
5,9,10,16 No’lu yapılanmalar					

Tablo 9.4.1.1.3 (Devamı)**(Euro)**

İhtiyaçlar - (Denizcilik Müsteşarlığı)	Yıl	Ulusal Bütçe	AB Kaynakları	Diğer	Toplam
Danışman İhtiyacı 3,4,16 No'lu yapılanmalar	2003 – 2005		500.000		500.000
Tercüme ^{a)} 1,2 No'lu yapılanmalar	2003 – 2005		150.000		150.000
Diğer Eşleştirme ^{a)} 1,2,11 No'lu yapılanmalar	2003 - 2004		900.000		900.000
Toplam	2003 - 2005	6.667.000	29.800.000		36.467.000

^{a)} Türkiye'de Deniz Ulaştırması Güvenliğinin Güçlendirilmesine Destek projesi.

Unsur 9.4.1.2 İlgili AB mevzuatına uyum, mevzuatın uygulanması, idari yapı ve teknik alt yapının güçlendirilmesi ve eğitim alanındaki tedbirlerle liman devleti kontrol uygulamalarının güçlendirilmesi

1- Kısa Bilgi

Liman devleti kontrolü konusunda Türkiye, Akdeniz Liman Devleti Memorandumu ile Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumuna taraftır. Söz konusu memorandumlarda çerçevesindeki kontrollerin gerçekleştirilmesi amacıyla mevcut hukuki, idari, teknik, personel ve eğitim alt yapısını güçlendirme çalışmaları devam etmektedir. Memorandumların uygulanmasına yönelik Liman Devleti Kontrol Yönetmeliği taslağı hazırlanmıştır.

2- Mevzuat Uyum Takvimi

Tablo 9.4.1.2.1

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
1	Üye Devletlerin karasularında seyreden ve Topluluk limanlarını kullanan filoya saygı çerçevesinde; deniz güvenliği, kirliliğin önlenmesi ve gemilerdeki yaşam ve çalışma koşulları (liman devleti kontrolü) için uluslararası standartların uygulanmasına ilişkin 19 Haziran 1995 tarih ve 95/21/EC sayılı Konsey Direktifi	Liman Devleti Kontrol Yönetmeliği	Denizcilik Müsteşarlığı	15.12.2003	2- 31 Aralık 2003 (denetim oranı konusundaki uyum tarihi müzakere sürecinde belirlenecektir.)
2	Üye Devletlerin karasularında seyreden ve Topluluk limanlarını kullanan filoya saygı çerçevesinde; deniz güvenliği, kirliliğin önlenmesi ve gemilerdeki yaşam ve çalışma koşulları (liman devleti kontrolü) için uluslararası standartların uygulanmasına ilişkin 95/21/EC sayılı Konsey Direktifini değiştiren 19 Aralık 1999 tarih ve 2001/106/EC sayılı Parlamento ve Konsey Direktifi	Liman Devleti Kontrol Yönetmeliği	Denizcilik Müsteşarlığı	15.12.2003	2- 31.12.2003 (denetim oranı konusundaki uyum tarihi müzakere sürecinde belirlenecektir.)

3. Mevzuatın Uyum ve Uygulanması İçin Kurumsal Yapılanma Takvimi

Tablo 9.4.1.2.2

No	Yapılması Gerekenler - (Denizcilik Müsteşarlığı)	Uygulama Tarihi
1	Ulusal liman devleti kontrolü veri tabanı ve bilgi sisteminin kurulması ("Türkiye'de Deniz Ulaştırması Güvenliğinin Güçlendirilmesine Destek" projesinden kısmi olarak karşılanmaktadır) (Projenin finansman bilgileri Tablo 9.4.1.1.3'te verilmektedir.)	2004
2	Liman devleti kontrolünün etkin uygulanması amacıyla Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) denizcilik sözleşmelerinin uygulanması konusunda Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile işbirliğinin güçlendirilmesi	2004
3	Liman devleti kontrolü sörveyörlerinin istihdamının tamamlanması	2004
4	Liman devleti kontrol prosedürlerini içeren dokümanların hazırlanarak dağıtılması	2004
5	Liman devleti kontrol uzmanlarının AB ve IMO standartlarında eğitimlerinin tamamlanması	2005

Tablo 9.4.1.2.2 (Devamı)

No	Yapılması Gerekenler - (Denizcilik Müsteşarlığı)	Uygulama Tarihi
6	Limana devleti kontrolü ile ilgili personelin İngilizce eğitimlerinin tamamlanması	2005
7	Uzmanların bilgi teknolojisi ekipmanı, yazılımları ile diğer araç, gereç, teçhizat ihtiyaçlarının tamamlanması ("Türkiye'de Deniz Ulaştırması Güvenliğinin Güçlendirilmesine Destek" projesinden kısmi olarak karşılanmaktadır) (Projenin finansman bilgileri Tablo 9.4.1.1.3'de verilmektedir.)	2005

4. Planlanan Finansman İhtiyaçları**Tablo 9.4.1.2.3****(Euro)**

İhtiyaçlar - (Denizcilik Müsteşarlığı)	Yıl	Ulusal Bütçe	AB Kaynakları	Diğer	Toplam
I- Yatırım					
1 No'lu yapılanma	2003 - 2004	125.000	500.000		625.000
7 No'lu yapılanma	2005	250.000	1.000.000		1.250.000
II- Mevzuatın Uyum ve Uygulanması					
Personel Alımı	2003 - 2005		2.000.000		2.000.000
Eğitim					
3,5,6 No'lu yapılanmalar					
Danışman İhtiyacı 5 No'lu yapılanma	2003 - 2005		1.000.000		1.000.000
Tercüme	2004 - 2005				
Diğer					
Toplam	2003 - 2005	375.000	4.500.000		4.875.000

Unsur 9.4.1.3. Bayrak devleti ve liman devleti uygulamaları dışındaki deniz güvenliği ile ilgili diğer AB mevzuatına uyum ve uygulamaların güçlendirilmesi

1- Kısa Bilgi

Bayrak devleti uygulamaları ve liman devleti kontrolü uygulamaları yanı sıra, Türkiye, deniz güvenliğinin güçlendirilmesi amacıyla seyir ve çevre güvenliği konusunda mevzuat uyum ve yapılanma çalışmalarını sürdürmektedir.

2- Mevzuat Uyum Takvimi

Tablo 9.4.1.3.1

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
1	Topluluk limanlarına bağlanan ya da ayrılan ve tehlikeli ya da kirletici madde taşıyan gemilerin sahip olması gereken asgari şartlar hakkında 13 Eylül 1993 tarih ve 93/75/EEC sayılı Konsey Direktifi	Tehlikeli Eşyanın Ticaret Gemileri ile Taşınması Hakkında Tüzüğün değiştirilmesi veya yeni bir idari düzenleme hazırlanması.	Denizcilik Müsteşarlığı	15 Aralık 2005	2- 31 Aralık 2005
		Liman Tüzüklerinin ilgili hükümlerinin uyumlaştırılması.	Denizcilik Müsteşarlığı	15 Aralık 2005	2- 31 Aralık 2005
2	Kuzey Denizi ve İngiltere Kanalı'nda gemilere derin-deniz kaptanlarınca kılavuzluk edilmesine ilişkin 21 Aralık 1978 tarih ve 79/115/EEC sayılı Konsey Direktifi.(294A0103(63) ile birleştirilmiştir)	Bölgeye gidecek Türk bayraklı gemileri bilgilendirmek üzere talimat yayımlanması.	Denizcilik Müsteşarlığı	15 Aralık 2003	2- 31 Aralık 2003
3	Topluluk içinde gemilerin tescilinin bir yerden diğerine nakledilmesine ilişkin 4 Mart 1991 tarih ve 613/91/EEC sayılı Konsey Tüzüğü		Denizcilik Müsteşarlığı		Üye olduktan sonra
4	Gemi kaynaklı atık ve kargo kalıntıları için liman kabul tesislerine ilişkin 27 Kasım 2000 tarih ve 2000/59/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi	Gemilerden Atık Alım Hizmeti Yönetmeliği	Denizcilik Müsteşarlığı	15 Aralık 2004	2- 31 Aralık 2004
5	Topluluk Üye Devletlerinin limanlarına ve limanlarından çalışan yolcu gemilerinde seyahat eden kişilerin kayıtlandırılmasına ilişkin 18 Haziran 1998 tarih ve 98/41/EC sayılı Konsey Direktifi	Yolcu Gemilerinin Güvenliğine Dair Yönetmelik	Denizcilik Müsteşarlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.

Tablo 9.4.1.3.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
6	Güvenli Denizler ve Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Komitesini kuran ve deniz güvenliği ile gemilerden kaynaklanan kirliliğin önlenmesi konusundaki Tüzükleri değiştiren 5 Kasım 2002 tarih ve 2099/2002 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Tüzüğü		Denizcilik Müsteşarlığı		Komiteye gözlemci statüsü ile hemen katılım, Üye olduktan sonra komite üyeliği
7	Kaza veya kasıtlı deniz kirliliği alanında işbirliği için bir Topluluk çerçevesi oluşturmaya ilişkin 20 Aralık 2000 tarih ve 2850/2000/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Kararı	Deniz kirliliği konusunda Üye Devletler arasında işbirliğini ilerletmeyi amaçlayan ve bu amaçla Topluluk bilgi sisteminin kurulmasını, bir görev gücü oluşturmayı ve uzman değişimini öngören mevzuat.	Denizcilik Müsteşarlığı Çevre ve Orman Bakanlığı		Üye olduktan sonra
8	Tek cidarlı petrol tankerlerinin çift cidarlı veya eşdeğer tasarım gerekliliklerine geçişini hızlandıran ve 2978/94EC Konsey Tüzüğünü yürürlükten kaldıran 18 Şubat 2002 tarih ve 417/2002 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Tüzüğü	a) MARPOL uygulama kanunu b) İdari düzenleme	Denizcilik Müsteşarlığı	b) 15. Aralık 2005	a) 1- 31 Aralık 2004 2- 31 Aralık 2004 b) 2- 31 Aralık 2005
9	Avrupa Deniz Güvenliği Ajansının kurulmasına dair 27 Haziran 2002 tarih ve 1406/2002/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü		Denizcilik Müsteşarlığı		Komiteye gözlemci statüsü ile hemen katılım. Üye olduktan sonra komite üyeliği
10	Topluluk için bir gemi trafiği izleme ve bilgi sistemi oluşturan 93/75/EEC sayılı Konsey Direktifini yürürlükten kaldıran 27 Haziran 2002 tarih ve 2002/59/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi.	Gerekli mevzuat oluşturulacak ve mevcut mevzuatta uyum amacıyla değişikliklere gidilecektir.	Denizcilik Müsteşarlığı		2- 31 Aralık 2005

3- Mevzuatın Uyumu ve Uygulanması İçin Kurumsal Yapılanma Takvimi

Tablo 9.4.1.3.2

No	Yapılması Gerekenler - (Denizcilik Müsteşarlığı)	Uygulama Tarihi
1	Deniz kirliliği operasyonel koordinasyon merkezinin kurulması	2005
2	Avrupa Deniz Güvenliği Ajansı ile işbirliğinin geliştirilmesi ve çalışmalara gözlemci statüsünde katılım sağlanması için girişimlerde bulunulması	2004
3	Sürelili ve süresiz denizcilik yayınlarından oluşan ve tüm ilgililerin yararlanabileceği bir kütüphane oluşturulması	2005
4	Türk limanları gemi giriş çıkış bilgilerinin yer aldığı, limanların birbirleri ile ve Denizcilik Müsteşarlığı ile irtibatlı bir bilgi erişim sisteminin işler hale getirilmesi (Ulusal bütçeden ve “Türkiyede Deniz Ulaştırması Güvenliğinin Güçlendirilmesine Destek” projesinden karşılanmaktadır)	2004
5	Türk deniz ticaret filosunun geliştirilmesi ve yeniden yapılanmasını sağlamak üzere projeler geliştirilmesi	2004
6	Uluslararası denizcilik platformlarında Türkiye'nin etkinliğini artırmak amacıyla Uluslararası Denizcilik Forumları Koordinasyonu Kuruluna işlerlik kazandırılması	2003
7	Petrol ve diğer zararlı maddelerle kirlenmeye karşı mücadele için acil müdahale merkezleri oluşturulması, uygun personel ve ekipmanla donatılması (“Türkiyede Deniz Ulaştırması Güvenliğinin Güçlendirilmesine Destek” projesinden kısmi olarak karşılanmaktadır) (Projenin finansman bilgileri Tablo 9.4.1.1.3’te verilmektedir)	2005
8	Kabul tesislerinin geliştirilmesi için proje hazırlanması	2005
9	Arama ve kurtarma imkan ve kabiliyetlerini geliştirmek üzere proje hazırlanması	2005
10	Gemi-kıyı bazlı gemi raporlama ve bilgi sisteminin kurulması (bilgisayar destekli)	2007
11	Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) sahil istasyonları kurulması	2007
12	Kaza ve olayların soruşturulması için teknik donanımlarının sağlandığı ve eğitilmiş personelden teşekkül eden kurumsal yapının oluşturulması	2005
13	Meteorolojik bilgi sağlama hizmetleri geliştirilmesi	2005
14	Türkiye denizlerinde ve limanlarında teknoloji destekli rapor sistemleri, gemi trafik hizmetleri (Gemi Trafik Sistemi (VTS) ve Gemi Trafik Yönetim ve Bilgi Sistemi (VTMIS)) ve uygun gemi rota sistemleri (TSS vs.) oluşturulması	2007
15	Tüm seyir yardımcılarının standartlarını yükseltmek üzere proje hazırlanması	2005

4.Planlanan Finansman İhtiyaçları

Tablo 9.4.1.3.3

(Euro)

İhtiyaçlar - (Denizcilik Müsteşarlığı)	Yıl	Ulusal Bütçe	AB Kaynakları	Diğer	Toplam
I-Yatırım					
1,3,8,9 No'lu yapılanmalar	2003 - 2004	3.750.000	15.000.000		18.750.000
10 No'lu yapılanma	2006 - 2007	3.750.000	15.000.000		18.750.000
7, 15 No'lu yapılanmalar	2005	3.750.000	15.000.000		18.750.000
11,14, No'lu yapılanmalar	2006 - 2007	8.750.000	35.000.000		43.750.000
II- Mevzuatın Uyum ve Uygulanması					
Personel Alımı	2003 - 2005		1.500.000		1.500.000
Eğitim					
1,3,7,12,13 No'lu yapılanmalar					
Danışman İhtiyacı					
5,7, 12,15 No'lu yapılanmalar	2003 - 2005		400.000		400.000
11,14 No'lu yapılanmalar	2006 - 2007		100.000		100.000
Tercüme	2004 - 2005				
Diğerleri					
Toplam	2003 - 2007	20.000.000	82.000.000		102.000.000

Ana Unsur 9.4.2 AB'nin deniz ticareti konusundaki uluslararası ilişkiler mevzuatına uyum ve mevzuatın uygulanması

1- Kısa Bilgi

AB'nin uluslararası ilişkiler ve Deniz Ticaret Mevzuatının deniz taşımacılığı hizmetlerinin uyumunda önemli bir rol oynamasına rağmen direktiflerin büyük bir çoğunluğunun AB'ne üye olmayı gerektirdiğinden katılımı müteakip uyum ve uygulama öngörülmektedir

2- Mevzuat Uyum Takvimi

Tablo 9.4.2.1

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
1	Çelik sanayiindeki işletmelerine Topluluk içi deniz hatları dahil olmak üzere rotaların taşımacılık ücret tarifelerini yayımlama yükümlülüğü getiren 23 Mayıs 1973 tarih ve 73/152/ECSC sayılı Komisyon Kararı		Denizcilik Müsteşarlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
2	Deniz taşımacılığı alanında Üye Devletlerle üçüncü ülkeler arasındaki ilişkilere veya uluslar arası kuruluşlarda pozisyon belirlerken danışma usullerini tespit eden 13 Eylül 1977 tarih ve 77/587/EEC sayılı Konsey Kararı		Denizcilik Müsteşarlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
3	Belirli üçüncü ülkelerin yük taşımacılığı alanındaki uygulamalarına ilişkin 19 Eylül 1978 tarih ve 78/774/EEC sayılı Konsey Kararı		Denizcilik Müsteşarlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
4	Birleşmiş Milletler Deniz Hat Taşımacılığı Uygulama Kuralları Konvansiyonunun üye ülkelerce onaylanması ya da taraf olmaları hakkında 15 Mayıs 1979 tarih ve 954/79 sayılı Konsey Tüzüğü		Denizcilik Müsteşarlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.

Tablo 9.4.2.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
5	Üye Devletler ve üye ülkeler ile üçüncü ülkeler arasında deniz taşımacılığı hizmetlerinin sağlanması için serbestlik prensibinin uygulanması hakkında 22 Aralık 1986 tarih ve 4055/86 sayılı Komisyon Tüzüğü		Denizcilik Müsteşarlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
6	Deniz taşımacılığında haksız fiyat uygulamalarına ilişkin 22 Aralık 1986 tarih ve 4057/86/EEC sayılı Konsey Tüzüğü		Denizcilik Müsteşarlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
7	Okyanus ticaretinde kargolara serbest erişim garantisi sağlayan koordine faaliyetlere ilişkin 22 Aralık 1986 tarih ve 4058/86 sayılı Konsey Tüzüğü		Denizcilik Müsteşarlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
8	Üye Devletlerde deniz taşımacılığı hizmetlerinin sağlanmasında serbestlik prensibinin uygulanması (deniz kabotajı) hakkında 7 Aralık 1992 tarih ve 3577/92/EEC sayılı Konsey Tüzüğü		Denizcilik Müsteşarlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
9	Üye devletler içinde deniz taşımacılığı hizmetlerini sağlanma serbestliği ilkelerini uygulayan 3577/92/EEC sayılı Tüzüğün 5.Maddesi uyarınca koruma tedbirlerinin Komisyon tarafından kabulü için İspanya'nın talebine ilişkin 17 Şubat 1993 tarih ve 93/125/EEC sayılı Komisyon Kararı (deniz kabotajı) (Sadece İspanyolca metin esastır.)		Denizcilik Müsteşarlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.

Tablo 9.4.2.1 (Devamı)

No	AB Mevzuatının Adı ve Numarası	Karşılık Gelen Taslak Türk Mevzuatının Adı	Sorumlu Kuruluş	Bakan Oluru/Bakanlar Kurulu Kararı (Beklenen Tarih)	1- Meclis Kabulü 2-Yürürlüğe Giriş (Beklenen Tarih)
10	Üye Devletler içinde deniz taşımacılığı hizmetlerini sağlanma serbestliği ilkelerini uygulayan 3577/92/EEC sayılı Tüzüğün 5.Maddesi uyarınca koruma tedbirlerinin uzatılmasının Komisyon tarafından kabulü için İspanya'nın talebine ilişkin 13 Temmuz 1993 tarih ve 93/396/EEC sayılı Komisyon Kararı(deniz kabotajı) (Sadece İspanyolca metin esastır)		Denizcilik Müsteşarlığı		Müzakere sürecinde belirlenecektir.
11	Uluslararası ticari deniz taşımacılığı alanında alınacak karşı tedbirlere ilişkin 26 Ekim 1983 tarih ve 83/573/EEC sayılı Konsey Kararı		Denizcilik Müsteşarlığı		Üye olduktan sonra uygulanması gerekmektedir.
12	76/135/EEC sayılı Konsey Direktifinin uygulanması için deniz nakliye hatlarının listesini oluşturan 29 Temmuz 1977 tarih ve 77/527/EEC sayılı Komisyon Kararı		Denizcilik Müsteşarlığı		Üye olduktan sonra uygulanması gerekmektedir.
13	İç su yolları taşımacılığını desteklemek amacıyla bir Topluluk filo kapasitesi politikasına ilişkin 29 Mart 1999 tarih ve 718/1999/EC sayılı Konsey Tüzüğü. (399R0805 ile uygulanır)		Denizcilik Müsteşarlığı		Üye olduktan sonra uygulanması gerekmektedir.
14	İç su gemilerinin seyir lisanslarının karşılıklı tanınması hakkında 20 Ocak 1976 tarih ve 76/135/EEC sayılı Konsey Direktifi.		Denizcilik Müsteşarlığı		Üye olduktan sonra uygulanması gerekmektedir.

3- Mevzuatın Uyumu ve Uygulanması İçin Kurumsal Yapılanma Takvimi

Bu aşamada kurumsal yapılanma öngörülmemektedir.

4- Planlanan Finansman İhtiyaçları

Bu aşamada planlanan finansman ihtiyacı bulunmamaktadır.

Ek- 9.1

8 Mart 2001 Tarihli Katılım Ortaklığı Belgesinin Yayımlanmasından Bugüne Kadar Yapılmış Olan İdari Düzenlemeler

AB Mevzuatı	Karşılık gelen Türk Mevzuatı, yayımlanma tarihi
Motorlu taşıtlar için yol uygunluk testlerine ilişkin mevzuatın yaklaştırılmasına dair 20 Aralık 1996 tarih ve 96/96/EC sayılı Konsey Direktifi	Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkındaki Yönetmeliğin Değiştirilmesine Dair Yönetmelik, 11 Temmuz 2002 tarih ve 24812 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır
Topluluk içinde seyir halinde bulunan belirli kara yolu araçlarının ulusal ve uluslararası trafik içindeki maksimum boyutları ve uluslararası trafikteki ağırlıklarının tanımlanmasına ilişkin 25 Temmuz 1996 tarih ve 96/53/EC sayılı Konsey Direktifi	Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, 11 Nisan 2003 tarihinde 25076 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır
Üye devletlerin motorlu araç lastiklerinin dış derinliği hakkındaki yasalarının yakınlaştırılmasına ilişkin 18 Temmuz 1989 tarih ve 89/459/EEC sayılı Konsey Direktifi	Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkındaki Yönetmeliğin Değiştirilmesine Dair Yönetmelik ,11 Temmuz 2002 tarih ve 24812 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır
Taşınabilen basınç ekipmanları ile ilgili 29 Nisan 1999 tarih ve 1999/36/EC sayılı Konsey Direktifi ve bu Direktife bağlı 2001/2/EC sayılı Komisyon Direktifi ile 2001/107/EC sayılı Konsey Kararı	Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar Yönetmeliği 19.03.2003 ve 25053 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır, 01.01.2004'den itibaren zorunlu uygulamaya alınacaktır.